

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Μόνιμη Επιτροπή Επαγγελματικών Θεμάτων

«ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ»

Πόρισμα Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. απόφαση
Α352/Σ27/4.11.09 της Διοικούσας Επιτροπής

Μέλη Ομάδας Εργασίας: Αλεξιάδης Παντελής ΠΜ

Μανδρινού Καλλιόπη ΠΜ

Χατζηνάσιος Γεώργιος ΠΜ

Νοέμβριος 2009

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καταγραφή νομοθεσίας

2. Συλλογή απόψεων

Συναντηθήκαμε με:

Επιθεώρηση Εργασίας

ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. (ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ Κ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ)

ΣΠΕΔΕΘ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

Καταγράψαμε τις απόψεις και τις προτάσεις τους τις οποίες λάβαμε υπ' όψη στη διαμόρφωση της πρότασής μας.

3. Διαμόρφωση πρότασης

4. Σύνταξη συμβουλευτικού οδηγού

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα εργοτάξια είναι χώροι όπου οι συνθήκες μεταβάλλονται συνεχώς. Σε σχέση με χώρους εργασίας όπως είναι οι βιομηχανίες και οι βιοτεχνίες όπου οι συνθήκες παραμένουν σταθερές, διακρίνονται από ιδιαιτερότητες, οι οποίες αυξάνουν τόσο την πιθανότητα όσο και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.

Σε σύγκριση με άλλους χώρους εργασίας, τα εργατικά ατυχήματα στα εργοτάξια είναι λιγότερα ανά έτος, αλλά τα περισσότερα είναι σοβαρά ή και θανατηφόρα. Οι εργαζόμενοι στους χώρους αυτούς δεν διαθέτουν κατά μεγάλη πλειοψηφία εκπαίδευση και ειδίκευση. Η εργασία είναι για πολλούς περιστασιακή και εκτελείται κάτω από απρόβλεπτες μεταβολές των καιρικών συνθηκών. Απαιτεί σωματική δύναμη και ακρίβεια, ιδιαίτερα όταν εκτελείται σε μεγάλα ύψη ή υπόγειους χώρους, (αυξημένοι κίνδυνοι) και πολλές φορές αλλάζει την τελευταία στιγμή. Συχνά εκτελείται παράλληλη εργασία πολλών συνεργείων με έλλειψη συνεργασίας και συντονισμού σε ότι αφορά τη λήψη και τήρηση των μέτρων ασφαλείας. Πολλές φορές επιζητείται και η επιβεβαίωση των οικοδόμων μέσα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος για επικίνδυνη εργασία.

Σήμερα παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της σύνθεσης των συνεργείων κατά μεγάλο ποσοστό από αλλοδαπούς και παλινοστούντες, οι οποίοι δε γνωρίζουν καλά τη γλώσσα και την τεχνική των οικοδομικών εργασιών και έτσι δημιουργούνται προβλήματα επικοινωνίας που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα ατυχήματος. Η συνεργασία των γενικών εργολάβων με τους Υπεργολάβους συνήθως δεν προκαθορίζεται σαφώς με τη σύνταξη επίσημων συμφωνητικών. Τα συμφωνητικά καθιστούν συνήθως πιο υπεύθυνους τους Υπεργολάβους σε ότι αφορά τις δικές τους υποχρεώσεις σε θέματα ασφάλειας και υγείας, διότι αφενός αποτελούν μια πιο άμεση υπενθύμιση των υποχρεώσεων τους έναντι της νομοθεσίας και αφετέρου συνεκτιμάται το κόστος των υποχρεώσεων αυτών στην αμοιβή τους.

Τις παραπάνω δυσκολίες αντιμετωπίζουν όλοι οι παράγοντες του έργου, μεταξύ αυτών και ο μηχανικός εφόσον εμπλέκεται στην κατασκευή σαν Επιβλέπων, Μελετητής, Συντονιστής Μελέτης, Συντονιστής Εκτέλεσης, Τεχνικός Ασφάλειας ή σαν κατασκευαστής.

Τα συνηθέστερα ατυχήματα στα εργοτάξια είναι

- Πτώσεις από ύψη
- Τραυματισμοί από :
- Πτώσεις αντικειμένων ή και υλικών κατασκευής
- Εργαλεία που αποβαίνουν επικίνδυνα κατά τη χρήση τους,
- Ηλεκτρισμό,
- Κατολισθήσεις, μηχανήματα (κακή λειτουργία, κακός χειρισμός)

Σπάνια το ατύχημα οφείλεται σε μία μόνο αιτία. Συνήθως ένα δέντρο αιτίων οδηγεί σε αυτό.

Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των ατυχημάτων είναι κατά πολύ μεγαλύτερο του κόστους της πρόληψης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναλογιζόμενο και την δική του ευθύνη απέναντι στον τεχνικό κόσμο, προσπαθεί με αυτό το πόνημα και τον συμβουλευτικό οδηγό που έχει συνταχθεί να συμβάλει στην ασφαλέστερη εκτέλεση των έργων.

1.Καταγραφή νομοθεσίας

Υπάρχει μια πολύ καλή καταγραφή από μέρους της επιθεώρησης εργασίας, (μας δόθηκε το CD), δεν κρίθηκε σκόπιμο να προχωρήσουμε σε κάτι άλλο, μιας και θα ήταν πέρα από τις δυνατότητες μιας τριμελούς ομάδας και χωρίς μάλιστα να περιλαμβάνεται και ένας νομικός. Προτείνουμε το συγκεκριμένο CD να υιοθετηθεί και να αναπαραχθεί από το Τ.Ε.Ε.

Ακολουθεί μια αναλυτική παρουσίαση των βασικότερων νομοθετημάτων χωρισμένων με βάση των προέλευσή τους.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η υπάρχουσα νομοθεσία καλύπτει όλες σχεδόν τις περιπτώσεις για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων καθόσον τα ίδια τα νομοθετήματα αποτελούν εκτίμηση των κινδύνων.

Ενδεικτικά παρατίθενται τα κυριότερα νομοθετήματα για την ασφάλεια και υγεία στα τεχνικά έργα:

Π.Δ. 22-12-1933 (τροπ. Π.Δ. 17/1978) «Περί ασφάλειας εργατών και υπαλλήλων επί φορητών κλιμάκων». (ΦΕΚ 406/Α/1933-ΦΕΚ 20/Α/17-2-1978).

Π.Δ. 95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολούμενων εις εργασίας συγκολλήσεων» (ΦΕΚ Α/20/17-2-1978)

Π.Δ. 778/1980 «Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών» (ΦΕΚ 193/Α/26-8-1980)

Π.Δ. 1073/1981 «Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού» (ΦΕΚ 260/16-9-1981).

Ν. 1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και τα λοιπά ιδιωτικά έργα» (ΦΕΚ 126/Α/15-9-1983)

Υ.Α. 130646/1984 «Ημερολόγιο μέτρων ασφάλειας (Η.Μ.Α.)» (ΦΕΚ 154/Β/19-3-1984)

Ν. 1430/1984 «Κύρωση της υπ' αριθμό 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτήν» (ΦΕΚ 49/Α/18-4-1984)

Ν. 1568/1987 ««Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (συμπληρώσεις και τροποποιήσεις Ν. 1768/88 και Ν. 1682/87)» (ΦΕΚ 126/Α/15-9-1983)

Υ.Α. 131325/1985 Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα». (ΦΕΚ 467/β/28-8-1987).

Π.Δ. 315/1987 «Σύσταση επιτροπών υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας (Ε.Υ.Α.Ε.) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων». (ΦΕΚ 149/Α/25-8-1987)

Π.Δ. 294/1988 «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης Τ.Α. και Γ.Ε. επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα Τ.Α. για τις επιχειρήσεις εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 138/Α/1988).

Ν. 3144/2003 (Άρθρο 9 : Συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 1568/1985 «Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων» (προσόντα Ειδικότητες Τ.Α., Γ.Ε.) «Κοινωνικός διάλογος για την προώθηση της απασχόλησης και την κοινωνική προστασία και άλλες διατάξεις». (ΦΕΚ 111/Α/8-5-2003)

Π.Δ. 70α/88 (τροπ. Π.Δ. 175/1997) «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται στον αμίαντο κατά την εργασία» (ΦΕΚ 31/Α/17-2-1988), όπως ισχύει με την τροποποίηση του με το Π.Δ. 175/1997, (ΦΕΚ 150/Α/15-7-1997)

Π.Δ. 225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα (ΦΕΚ 106/Α/2-5-1989)

Κ.Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών» (ΦΕΚ 756/Β/28-9-1993)

Κ.Υ.Α. Β 4373/1205/11-3-93 «Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 21/12/89 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.) (ΦΕΚ 187/Β/1993)

Κ.Υ.Α. 8881/3-6-94 Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. Β 4373/1205/11-3-93 για τα Μ.Α.Π. σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/95/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ, (ΦΕΚ 450/Β/1994)

Κ.Υ.Α. 5261/190/97 Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. Β 4373/1205/11-3-93 για τα Μ.Α.Π. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα σε συμμόρφωση προς την οδηγία Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 95/98/ΕΚ (ΦΕΚ 113/Β/1997)

Π.Δ. 395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές Α+Υ για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ». (ΦΕΚ 220/Α/19-12-1994)

Π.Δ. 89/1999 Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 395/94 (ΦΕΚ 94/Α/13-5-1999) Εισάγονται συμπληρωματικές προδιαγραφές για ειδικούς εξοπλισμούς όπως : εξοπλισμός εργασίας, αυτοκινούμενος ή μη β) εξοπλισμός εργασίας που χρησιμοποιείται για ανύψωση φορτίων

Π.Δ. 304/2000 Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 «Ελάχιστες προδιαγραφές Α+Υ για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 89/99 (ΦΕΚ 241/Α/03-11-2000)

Π.Δ. 155/2004 Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 «Ελάχιστες προδιαγραφές Α+Υ για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ» (Α' 220) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συμμόρφωση με την οδηγία 2001/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2001. (ΦΕΚ Α'121 5-7—2004)

Π.Δ. 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές Α+Υ για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ». (ΦΕΚ 220/Α/1994)

Π.Δ. 397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές Α+Υ κατά τη χειρονακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ». (ΦΕΚ 221/Α/19-12-1994)

Π,Δ. 105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή / και υγείας A+Y σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/58/ΕΟΚ». (ΦΕΚ 67/Α/10-04-1995)

Π,Δ. 17/96 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 29/8/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ». (ΦΕΚ 11/Α/18-1-1996)

Εγκύκλιος 130297/15-7-96 (Δ/νση Συνθηκών Εργασίας) Εγκύκλιος Εφαρμογής του Π.Δ. 17/96.

Π,Δ. 305/1996 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2/57/ΕΟΚ (ΦΕΚ 212/Α/29-08-1996)

Εγκύκλιος Οικ 130159/7-5-1997 (Δ/νση Συνθηκών Εργασίας) Εγκύκλιος Εφαρμογής του Π.Δ. 305/96.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΛΛΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Π.Δ. 31/1990 Υ.Β.Ε.Τ. «Επίβλεψη της λειτουργίας χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» (ΦΕΚ 11/Α 5-2-1990 ΦΕΚ 180/Α/1991)

Ομάδες μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων.

Άδειες χειριστών κατάλληλης τάξης ανάλογα με την ισχύ και το είδος του μηχανήματος. Προσόντα Προϋπηρεσία

ΕΗ 3/0/15517/4-5-81 Υπ. Δημοσίων Έργων

«Περί απογραφής ταξινομήσεως και χορηγήσεως άδειας κυκλοφορίας κλπ. Μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε.)» (ΦΕΚ 306/Β/28-5-1981)

Κ.Υ.Α. Αριθμ. Δ13ε/4800/2003 Οικονομίας – Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου Μηχανήματος Έργων και τρόπος και διαδικασία απογραφής, ταξινόμησης και χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργων (ΜΕ)» (ΦΕΚ 708/Β/4-6-2003)

Π.Δ. 55/2000 Εθνικής Παιδείας – Ανάπτυξης - Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 38/1991 «Εκτέλεση, συντήρηση και επισκευή θερμοδραυλικών εγκαταστάσεων και λοιπών ειδικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των κτιρίων, καθώς και έκδοση επαγγελματικών αδειών για τους εργαζόμενους στις σχετικές εργασίες» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 48/1995. (ΦΕΚ 44/Α/1-3-2000)

Αδειούχοι τεχνίτες υδραυλικοί Α και Β τάξης και εγκαταστάτες:

1^{ης} ειδικότητας (θερμοδραυλικές)

2^{ης} ειδικότητας (κλιματιστικές) και

3^{ης} ειδικότητας (αερίων)

αποκτούν το δικαίωμα να προβαίνουν κατά την εκτέλεση των εργασιών τους σε οξυγονοκολλήσεις ή ηλεκτροσυγκολλήσεις των δικτύων χωρίς ιδιαίτερη άδεια γι αυτό.

Κτιριοδομικός Κανονισμός Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Απόφ. 3046/304/30-1-1989 (ΦΕΚ 59/Δ/1989) αρθ. 5 παρ. 2 Περίφραξη εργοταξίου

Πυροσβεστική διάταξη 7 Αποφ. 7568 Φ700,1 της 9-2-1996

«Λήψη μέτρων πυροπροστασίας κατά την εκτέλεση Θερμών εργασιών» (ΦΕΚ 155/Β/13-3-1996)

Σε εργασίες συντήρησης, επισκευής μετασκευής και μετατροπής χώρων, εγκαταστάσεων και υλικών σε κτίρια, εγκαταστάσεις καθώς και σε υπαίθριους και ημιυπαίθριους χώρους όπου εκτελούνται θερμές εργασίες (ηλεκτροσυγκόλληση, κοπή ή χρήση φλόγας ή ηλεκτρικού τόξου ή άλλου εξοπλισμού που μπορεί να προκαλέσει θερμότητα, φλόγα ή σπινθήρα, καθώς και το καλαφάτισμα, η στεγανοποίηση, το πελέκημα, το τρύπημα, το κάρφωμα και όποια άλλη εργασία παραγωγής θερμότητας, εκτός αν εκτελείται με τέτοιο τρόπο ώστε η θερμοκρασία των εργαλείων και της εργασίας να διατηρείται κάτω των 100° C) απαιτείται ειδική ενυπόγραφη άδεια (συμφ. με το συνημμένο στην πυροσβεστική διάταξη έντυπο) από τον υπεύθυνο πυρασφάλειας του κτιρίου ή της εγκατάστασης που εκτελούνται οι εργασίες και προσυπογράφεται από το μηχανικό ασφάλειας της επιχείρησης, εφόσον υπάρχει τέτοιος. Η άδεια έχει ισχύ για 24 ώρες. Η διάταξη αυτή δεν έχει εφαρμογή σε κτίρια ή εγκαταστάσεις στο στάδιο κατασκευής, σε χώρους όπου λειτουργούν επιχειρήσεις που οι θερμές εργασίες αποτελούν μέρος της παραγωγικής διαδικασίας και σε κτίρια και εγκαταστάσεις που έχουν εφαρμογή άλλες σχετικές διατάξεις.

Υγειονομική διάταξη

Γ1/9900/27-11-1974 (ΦΕΚ 1266/Β/3-12-1974) (τροποπ. Με τις Γ1/2400/26-3-1975/ΦΕΚ 371/Β/4-4-1975 και Αιβ/2055/4-3-1980 (ΦΕΚ 338/Β/2-4-1980) «Περί υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων»

Απόφαση 31245/22-5-1983 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων (ΦΕΚ 451/Β/24-6-1993)

Εγκύκλ. 38935/54/95 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Κανονισμός για κατεδαφίσεις κτιρίων»

Είναι δυνατόν να εφαρμοστούν οι διατάξεις αυτές και στην περίπτωση αλλαγής χρήσης ή διαρρύθμισης υπάρχοντων κτιρίων, στην επισκευή ενίσχυση ή ανακατασκευή διατηρητέων κτιρίων κλπ. – Προστασία εργαζομένων, κοινού και γειτονικών κτιρίων και την περίπτωση εργασιών κατασκευής η επισκευής όψεων κτιρίων.

Π.Δ. 609/1985 Υπ. Δημοσίων Έργων

«Κατασκευή Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 223/Α/31-12-1985)

Ν. 1418/1984 (τροπ. Ν. 2229 /1994) Υπ. Δημοσίων Έργων

«Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων». (ΦΕΚ 23 Α/ 29-2-1984), όπως ισχύει με την τροποποίησή του από το Ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138/Α/ 31-8-1994)

Εγκύκλιος 52206/36/1997 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Οδηγίες σχετικά με το Π.Δ. 305/1996 για την ασφάλεια και υγεία στα εργοτάξια (Σ.Α.Υ. Φ.Α.Υ.)».

Απόφαση 433/2000 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) ως απαραίτητου στοιχείου για την προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημοσίου Έργου (ΦΕΚ 1176/Β/22-9-2000)

Απόφαση αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/177/3-3-2001 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη των Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 266/Β/14-3-2001)

Απόφαση αρ. ΔΕΕΠΠ/οικ/8/14-5-2001 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Καθιέρωση Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε δημόσιο έργο (ΦΕΚ 686/Β/1-6-2001)

Απόφαση αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/88/27-11-2002 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων (Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ.). (ΦΕΚ 16/Β/14-1-2003)

Ν. 2940/6-8-2001 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Αναπτυξιακά, φορολογικά και θεσμικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα και τις διατάξεις». (ΦΕΚ 180/Α/6-8-2001)

Εισαγωγή της υπεργολαβίας στα δημόσια έργα

Απόφαση Δ17α/01/13/ΦΝ430/02 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Όροι και διαδικασία έγκρισης κατασκευαστικής κοινοπραξίας και υπεργολαβίας» (ΦΕΚ 267/Β/6-3-2002)

Υ.Α. ΒΜ5/30428/1980 Υπ. Δημοσίων Έργων

Περί εγκρίσεως πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελούμενων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών. (ΦΕΚ 589/Β/1980)

Υ.Α. ΒΜ5/30058/1983 Υπ. Δημοσίων Έργων

Περί εγκρίσεως πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών. (ΦΕΚ 121/Β1983)

Υ.Α. ΒΜ5/40239/1980 Υπ. Δημοσίων Έργων

Περί εγκρίσεως προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής ανακλαστικών Επενδυτών Ασφάλειας (ΦΕΚ 6/Β/12-1-1981)

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ – Ε.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων .Πάτρα –Αθήνα – Θεσσαλονίκη—Ευζωνοι ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Π.Α.Θ.Ε.

Μελέτη Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. από ομάδα εργασίας. Σχέδιο προδιαγραφής εργοταξιακής σήμανσης εκτελουμένων έργων στον Π.Α.Θ.Ε.

Εγκ. ΔΕΕΕΠ/208/27/12.9.2003 (Εγκ. 27/2003) Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Αποδοχή γνωμοδότησης του γραφείου Νομικού Συμβούλου της ΓΓΔΕ περί των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων αφενός της Δ/νουσας Υπηρεσίας Δημοσίου Έργου και αφετέρου της Αναδόχου Εργοληπτικής Επιχείρησης ως προς τα θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων σε αυτό.

Ν.2696/1999

Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ΦΕΚ 57/Α/23-3-99)

Ν.6422/1934 και τα κατ εξουσιοδότησή του εκδοθέντα διατάγματα

Περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου, του Ηλεκτρολόγου και του Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως και του Ναυπηγού» (ΦΕΚ 412/Α/1934)

Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 Εσωτερικών – Εθν. Οικονομίας – Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων – ΥΠΕΧΩΔΕ- Βιομ. Ενέργ.και Τεχνολογίας

«Καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου». (ΦΕΚ 138/Β/8-3-1991)

Μέτρα για εργασίες κατεδάφισης

Μέτρα για στερεά απόβλητα με αμιάντο

Κ.Υ.Α. οικ. 105085/593 Ανάπτυξης - ΥΠΕΧΩΔΕ- Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας

«Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΦΕΚ 1186/Β/25-2003)

3. Πρόταση του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.

α) κωδικοποίηση της νομοθεσίας

Το πλήθος των νόμων, προεδρικών διαταγμάτων, και λοιπών νομοθετημάτων που αφορούν τα θέματα ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια, καθιστούν αδύνατη από μέρους του μηχανικού την γνώση τους και πολύ περισσότερο την ορθή και πλήρη εφαρμογή τους, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες πολλών μηχανικών.

Είναι επιβεβλημένη η κωδικοποίηση της νομοθεσίας προκειμένου και οι μηχανικοί να εκτελούν καλύτερα την δουλεία τους, αλλά και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί να διευκολυνθούν στο έργο τους.

β) Ενημέρωση

Η διαρκής ενημέρωση όλων των μηχανικών, για θέματα ασφάλειας και υγείας, πρέπει να είναι στις πρώτες προτεραιότητες του Τ.Ε.Ε.. Πρέπει να αλλάξουμε την αντίληψη ότι η τήρηση του Ημερολογίου Ασφαλείας του Έργου, (Η.Μ.Α.) είναι απλώς ένα ακόμη γραφειοκρατικό κομμάτι που «βαρύνει» τους μηχανικούς. Πρέπει να αλλάξουμε την αντίληψη ότι τα έξοδα για πιστοποιημένο εξοπλισμό, για ενημερωτικές πινακίδες, και ότι απαιτείται για ένα ασφαλές εργοτάξιο, είναι έξοδα που απλά ανεβάζουν το κόστος κατασκευής. Είναι ελάχιστο ποσοστό στο σύνολο του έργου και **δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η ανθρώπινη ζωή δεν κοστολογείται.**

Το Τ.Ε.Ε. με σεμινάρια, ημερίδες, ομάδες εργασίας, ενημερωτικά έντυπα, μέσα μαζικής ενημέρωσης να ενημερώνει, να ευαισθητοποιεί, και να θυμίζει στους μηχανικούς ότι το ασφαλές εργοτάξιο είναι αυτό που δουλεύει καλύτερα, οικονομικότερα, γρηγορότερα.

Κάθε νέος μηχανικός μετά την διαδικασία των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος να παραλαμβάνει τον οδηγό που θα εκδοθεί από το Τ.Ε.Ε. και το CD που περιλαμβάνει την νομοθεσία για θέματα ασφάλειας και υγείας.

Ο οδηγός και το CD να αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Τ.Ε.Ε. / Τ.Κ.Μ.

γ) Αναλογική ευθύνη

Στη λογική του ΜΗ.Κ.Ι.Ε. (Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων) με στόχο την παραγωγή ποιοτικότερων κατασκευών μέσα από ασφαλείς διαδικασίες λειτουργίας των εργοταξίων, θα πρέπει να υπερθεματίσουμε σε δύο τομείς,

-ο διαχωρισμός και επανακαθορισμός των ρόλων του επιβλέποντα μηχανικού και του μηχανικού υπεύθυνου ασφάλειας του εργοταξίου.

-η πιστοποίηση των υπεργολάβων, και η ανάληψη της ευθύνης για την τήρηση από μέρους των μέτρων ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια.

Είναι εύκολα κατανοητό ότι ο επιβλέπων μηχανικός (και μάλιστα με την σημερινή αμοιβή επίβλεψης) δεν είναι δυνατόν να είναι συνεχώς στο εργοτάξιο και πάνω και δίπλα από κάθε εργαζόμενο, προκειμένου να ελέγξει, αν έχει βγάλει το κράνος του, αν έχει δεθεί προκειμένου να ανεβεί στη στέγη κλπ.

Αυτό που ο μηχανικός ασφάλειας οφείλει να κάνει είναι να λάβει κάθε μέτρο που προβλέπεται από τη νομοθεσία (π.χ. έλεγχος για την σωστή τοποθέτηση και από πιστοποιημένα υλικά των ικριωμάτων, την ύπαρξη στο εργοτάξιο όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλους τους εργαζόμενους, (Μέσα Ατομικής Προστασίας Μ.Α.Π.), την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων, (σήμανση ασφάλειας), την τήρηση και τακτή ενημέρωση του Ημερολογίου Μέτρων Ασφάλειας, και του βιβλίου γραπτών υποδείξεων του Τεχνικού Ασφάλειας κλπ.)

Από εκεί και πέρα ο υπεύθυνος του κάθε συνεργείου ή ο ίδιος ο υπεργολάβος θα πρέπει να έχει την ευθύνη για την τήρηση των παραπάνω από τα μέλη του συνεργείου του.

Η ύπαρξη γραπτού συμφωνητικού μεταξύ του Μηχανικού και του Υπεργολάβου, όπου θα καθορίζονται και οι ευθύνες του καθενός, μπορεί να συμβάλλει στην υπευθυνότητα του υπεργολάβου.

δ) Τεχνικός ασφαλείας (Τ.Α.)

Επανεξέταση της μεταβίβασης ευθύνης από τον εργοδότη στον τεχνικό ασφαλείας. **Είναι πολύ σημαντικό να δημιουργηθεί δεδικασμένο μετά από ενέργειες της νομικής υπηρεσίας του ΤΕΕ.**

Ο τεχνικός ασφαλείας είναι συνήθως ένας μηχανικός που με μια αμοιβή της τάξης των 200 ή 300 € το μήνα καλείται να καλύψει ως προς το γραφειοκρατικό μέρος τις ανάγκες μιας επιχείρησης. Τις περισσότερες φορές μάλιστα ούτε καν αμείβεται έξτρα για αυτά τα καθήκοντα, αλλά η δουλειά του τεχνικού ασφαλείας προστίθεται στα ήδη υπάρχοντα καθήκοντα. Δεν είναι αυτός που αποφασίζει, δεν είναι αυτός που πληρώνει, και δεν μπορεί να αναγκάσει τον εργοδότη του σε περιπτώσεις κατ' αυτόν έξοδα.

Ο τεχνικός ασφαλείας (Τ.Α.) οφείλει να ελέγχει την τήρηση των μέτρων ασφάλειας, να προτείνει τρόπους για την εξάλειψη των κινδύνων στο εργοτάξιο, να τηρεί το βιβλίο ασφάλειας και υγείας, στο οποίο καταγράφονται όλες οι παρατηρήσεις του τις οποίες λαμβάνει γνώση ενυπογράφως ο εργοδότης του.

Η ευθύνη για την υλοποίηση των παραπάνω ανήκει στον εργοδότη, ο οποίος θα πρέπει για τον λόγο αυτό να συνυπογράψει το βιβλίο γραπτών υποδείξεων του Τεχνικού Ασφάλειας.

ε) Διαδικασία αυτόφωρου

Επανεξέταση της διαδικασίας του αυτόφωρου μετά από ατύχημα.

Ο βασικός μάρτυρας, κατά την έρευνα από την Επιθεώρηση Εργασίας αλλά και από την αστυνομία είναι αναγκασμένος να κρύβεται, ενώ θα έπρεπε να βρίσκεται επί τόπου προκειμένου δώσει εξηγήσεις, διευκρινήσεις και ότι άλλο χρειαστεί για την αντικειμενικότερη σύνταξη των εκθέσεων περιγραφής του ατυχήματος και τον αντικειμενικότερο καταμερισμό των τυχών ευθυνών και πολύ περισσότερο να επιμεληθεί για τις αιτίες του ατυχήματος προκειμένου να μην επαναληφθεί.

Εδώ θα πρέπει να λάβουμε υπ' όψη μας και το πόσο σημαντικό είναι το να γίνει η καταγραφή του ατυχήματος και οι συνθήκες που επικρατούσαν στο έργο όσο το δυνατόν σε πλησιέστερο στο ατύχημα χρόνο.

Η μη εφαρμογή της διαδικασίας του αυτόφωρου σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να θεωρηθεί ως προσπάθεια απόκρυψης του συμβάντος ή «τεχνικής ελάφρυνσης» των τυχουσών ευθυνών των μηχανικών. Η διαδικασία απόδοσης των ευθυνών και η τιμωρία των υπευθύνων δεν είναι θέμα προς διαπραγμάτευση.

στ) Τ.Ε.Ε. και Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. κοντα στους Μηχανικούς

«. . . να συμπεριληφθεί στον Κλάδο Προνοιακών Παροχών και η κάλυψη των συναδέλφων Μηχανικών που καταδικάζονται ως επιβλέποντες στην οικοδομή ή στην βιομηχανία, με δυσβάσταχτες ποινές από τα Αστικά Δικαστήρια για εργατικά ατυχήματα»
Όπως αναφερόταν στο ψήφισμα (παράγραφος Β.5) της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. για το νομοσχέδιο του ΤΣΜΕΔΕ στην συνεδρίαση της 8^{ης} Οκτωβρίου 2005

ζ) Απαραίτητο καλό ή αναγκαίο κακό

Η ασφάλεια και υγεία στα εργοτάξια να πάψει να θεωρείται αναγκαίο κακό, αλλά σημαντικό μέρος του έργου, για το οποίο απαιτούνται ολοκληρωμένες μελέτες, αυστηρές επιβλέψεις, με σοβαρές αμοιβές.

Το καλό παράδειγμα οφείλει να δοθεί από το δημόσιο. Στις μελέτες των δημοσίων έργων να υπάρχουν αναλυτικότερα τα μέτρα ασφάλειας και υγείας, να κοστολογούνται και να εξαιρούνται από την έκπτωση που δίνεται για την κατασκευή του έργου.

Στην έκδοση οικοδομικών αδειών το Σ.Α.Υ. (Σχέδιο Ασφάλειας Υγείας) και Φ.Α.Υ. (Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας) να ελέγχονται να σφραγίζονται και αντίγραφά τους να βρίσκονται στο εργοτάξιο μαζί με το ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου.

η) Κοστολόγηση κινδύνου

Οι αμοιβές των επιβλεπόντων μηχανικών και των τεχνικών ασφαλείας να είναι ανάλογες του κινδύνου που αναλαμβάνουν.

Σήμερα η αμοιβή της επίβλεψης προκύπτει με βάση τον εμβαδομετρικό υπολογισμό του υπό ανέγερση κτίσματος, χωρίς να λαμβάνει υπ' όψη του τις ιδιαίτερες συνθήκες του έργου. Για παράδειγμα, είναι άλλο το μέγεθος του κινδύνου για ένα πανταχόθεν ελεύθερο κτίσμα και άλλο για ένα κτίσμα σε συνεχές σύστημα και μάλιστα με τα εκατέρωθεν παλιά και χωρίς υπόγεια κτίρια.

θ) Η παρουσία του Τ.Ε.Ε.

Συχνότερες επισκέψεις στα εργοτάξια των τριμελών επιτροπών (Τ.Ε.Ε. Επιθ. Εργασίας, οικοδόμοι) με σκοπό την πρόληψη και την ενημέρωση των μηχανικών και των εργαζομένων και όχι την επιβολή προστίμων.

Να συνειδητοποιήσουν και οι μηχανικοί και οι εργαζόμενοι στα εργοτάξια ότι υπάρχει ένας φορέας που βρίσκεται δίπλα τους προκειμένου να τους ενημερώσει, να τους εξηγήσει, να τους συμπαρασταθεί και όχι ως ο εισπράκτορας που θέλει να γεμίσει τα ταμεία του κράτους επιβάλλοντας πρόστιμα.

ι) Τυποποίηση στην καταγραφή

Η τυποποίηση στον τρόπο καταγραφής των ατυχημάτων από την Επιθεώρηση Εργασίας και την αποστολή δύο ειδικών στα σοβαρά ατυχήματα, από τους οποίους ο ένας να είναι οπωσδήποτε μηχανικός θα βοηθήσει ιδιαίτερα στην αντικειμενικότερη, ψυχραιμότερη και γρηγορότερη εκτίμηση του συμβάντος. Η ύπαρξη δύο ατόμων, ειδικά στα σοβαρά ατυχήματα, θα μπορέσει να αποτρέψει και την συναισθηματική φόρτιση των επιθεωρητών, που εύλογα υπάρχει στο χώρο του ατυχήματος, θα ελαττώσει την υποκειμενικότητα του ενός και φορτισμένου, και θα οδηγήσει σε καλύτερα αποτελέσματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πυξίδα για την υγεία και την ασφάλεια



ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

ΠΥΞΙΔΑ Ν° 25

Εισαγωγή	<p>Η βασική ρύθμιση των διατάξεων περί εργατικού ατυχήματος περιέχεται στον νόμο 551/1915, ο οποίος κωδικοποιήθηκε με το β.δ. της 24 Ιουλίου 1920 / 25 Αυγούστου 1920 και διατηρήθηκε σε ισχύ μετά την εισαγωγή του Αστικού Κώδικα κατά το άρθρο 38 του Εισαγωγικού Νόμου ΑΚ.</p> <p>Η έννοια του εργατικού ατυχήματος, έχει διαμορφωθεί από τη νομολογία, βασιζόμενη στο άρθρο 1 του ν.551/1915: «Ατύχημα από βίαιο συμβάν, που επήλθε σε εργάτη ή υπάλληλο κατά την εκτέλεση της εργασίας ή εξ αφορμή αυτής.»</p>
Βιβλίο ατυχημάτων	<p>Σύμφωνα με την παράγραφο Α9 του άρθρου 32 του νόμου 1568/1985 και το εδάφιο β' της παραγράφου 2 του άρθρου του προεδρικού διατάγματος 17/96, ο εργοδότης έχει υποχρέωση να τηρεί ειδικό βιβλίο ατυχημάτων στο οποίο να αναγράφονται τα αίτια και η περιγραφή του ατυχήματος και να το θέτει στη διάθεση των αρμόδιων αρχών.</p>
Κατάλογος ατυχημάτων	<p>Σύμφωνα με το εδάφιο γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του προεδρικού διατάγματος 17/1996, ο εργοδότης οφείλει να τηρεί κατάλογο των εργατικών ατυχημάτων που είχαν ως συνέπεια για τον εργαζόμενο ανικανότητα εργασίας μεγαλύτερη των τριών εργάσιμων ημερών.</p>
Αναγγελία Εργατικού Ατυχήματος	<p>Επιπλέον, σύμφωνα με το εδάφιο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του προεδρικού διατάγματος 17/1996 και την παράγραφο 5 του άρθρου 2 του προεδρικού διατάγματος 159/99, ο εργοδότης οφείλει να αναγγέλλει:</p> <ul style="list-style-type: none">• στις αρμόδιες επιθεωρήσεις εργασίας,• στις πλησιέστερες αστυνομικές αρχές και• στις αρμόδιες υπηρεσίες του ασφαλιστικού οργανισμού στον οποίο υπάγεται ο εργαζόμενος <p>εντός 24 ωρών όλα τα εργατικά ατυχήματα και εφόσον πρόκειται περί σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, να τηρεί αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που δύνανται να χρησιμεύσουν για εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος.</p> <p>Πηγή: «Συλλογή Νομολογίας για την Υγιεινή και Ασφάλεια της Εργασίας», ΕΛΙΝΥΑΕ, Αθήνα 1996.</p>

Επιμέλεια: **Νικόλαος Βαγιόκας**
Χημικός Μηχ/κος MSc
Διευθυντής ΚΕΚ ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣ:

1. ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΚΕ.Π.Ε.Κ.
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	Επωνυμία				
	Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.			
		Τηλέφωνο		Τηλεομοίτυπο	
	Αντικείμενο εργασιών				
	Σύνολο προσωπικού	Τακτικό		Έκτακτο	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ	Επώνυμο		Όνομα	
	Όνομα πατρός		Υπηκοότητα	
	Έτος γέννησης	Ηλικία	Οικογενειακή κατάσταση	
	Διεύθυνση κατοικίας	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.		Τηλέφωνο
	Ειδικότητα	Χρόνος απασχόλησης στη συγκεκριμένη ειδικότητα		
	Εργασία τη στιγμή του ατυχήματος			
	Εκπαίδευση σε θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>	Συνήθης εργασία <input type="checkbox"/>

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	Τόπος					Ημερομηνία		
	Ημέρα					Ώρα		
	Χαρακτηρισμός ατυχήματος	Θανατηφόρο <input type="checkbox"/>	Σοβαρό <input type="checkbox"/>	Ελαφρύ <input type="checkbox"/>	Τροχαίο <input type="checkbox"/>	Παθολογικό <input type="checkbox"/>		
	Είδος τραύματος					Τραυματισθέν μέρος σώματος		
	ΜΑΡΤΥΡΕΣ	1	Επώνυμο				Όνομα	
			Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.			Τηλέφωνο	
		2	Επώνυμο				Όνομα	
			Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.			Τηλέφωνο	

Περιγραφή ατυχήματος		(τόπος - ημερομηνία) Ο εργοδότης (υπογραφή - σφραγίδα)
----------------------	--	---

Θανατηφόρα και σοβαρά ατυχήματα αναγγέλλονται αμέσως και διατηρούνται αμετάβλητα όλα τα στοιχεία για την εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος. Αναγγελία κάθε εργατικού ατυχήματος εντός 24 ωρών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ίδρυμα
Κοινωνικών
Ασφαλίσεων

Αρμόδιος υπάλληλος: _____
Τηλέφωνο: _____

ΕΤΟΣ: _____ 19 ____

ΦΟΡΕΑΣ: _____

ΥΠΟΚ/ΜΑ: _____

Α/Α ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΤΟΣ _____

ΝΟΜΟΣ: _____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ _____
(ημέρα, μήνας, έτος)

ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σημειώστε αν είναι εργατικό ατύχημα: Ναι 1, Όχι 2

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ _____
2. ΕΠΩΝΥΜΟ: _____ ΟΝΟΜΑ: _____ ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ ή ΣΥΖΥΓΟΥ: _____
3. ΦΥΛΟ: Άρρεν 1 Θήλυ 2
4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ: _____
(ημέρα, μήνας, έτος)
5. ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ: Ελληνική: 1 Άλλης Χώρας της Ε.Ε.: 2 Χώρας εκτός Ε.Ε.: 3
6. Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: Οδός _____ Αριθ. _____ Τ.Κ. _____ Πόλη _____ Τηλ. _____
7. ΥΠΟΚ/ΜΑ Η ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΑΝΗΚΕΙ Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ: _____
8. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: _____ (ΕΣΥΕ)
9. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ:
 - Μισθωτός 1
 - Αυτοαπασχολούμενος 2
 - Μαθητευόμενος / εκπαιδευόμενος (με αμοιβή) 3
 - Συμβολθούν και μη αμοιβόμενο μέλος της οικογένειας του επιχειρηματία 4
 - Άλλη περίπτωση (αναφέρατε): 5
10. ΠΡΟΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ: Σε μήνες _____

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

11. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ: _____
12. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: _____
13. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: Νομός _____ Πόλη _____
Οδός _____ Αριθμός _____ Τ.Κ. _____ Τηλ. _____
14. ΥΠΟΚ/ΜΑ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΥ ΥΠΑΓΕΤΑΙ Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: _____
15. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ:

1 - 3 άτομα	<input type="checkbox"/> 1	100 - 249 άτομα	<input type="checkbox"/> 6
4 - 9 »	<input type="checkbox"/> 2	250 - 499 »	<input type="checkbox"/> 7
10 - 19 »	<input type="checkbox"/> 3	500 - 999 »	<input type="checkbox"/> 8
20 - 49 »	<input type="checkbox"/> 4	1000 και άνω »	<input type="checkbox"/> 9
50 - 99 »	<input type="checkbox"/> 5		

16. ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

(Περιγράψτε αναλυτικά τις δύο κατά σειρά σπουδαιότερες δραστηριότητες της τοπικής μονάδας):

1η: _____ (ΕΣΥΕ)

2η: _____ (ΕΣΥΕ)

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- ΠΡΟΣ:** 1. ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
 ΚΕ.Π.Ε.Κ.
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	Επωνυμία				
	Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.			
		Τηλέφωνο		Τηλεομοιότυπο	
	Αντικείμενο εργασιών				
Σύνολο προσωπικού	Τακτικό		Έκτακτο		

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ	Επώνυμο			Όνομα	
	Όνομα πατρός			Υπηκοότητα	
	Έτος γέννησης	Ηλικία		Οικογενειακή κατάσταση	
	Διεύθυνση κατοικίας	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.		Τηλέφωνο	
	Ειδικότητα			Χρόνος απασχόλησης στη συγκεκριμένη ειδικότητα	
	Εργασία τη στιγμή του ατυχήματος				
	Εκπαίδευση σε θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας	Ναι Όχι	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συνήθης εργασία Ευκαιριακή εργασία	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	Τόπος				Ημερομηνία		
	Ημέρα				Ώρα		
	Χαρακτηρισμός ατυχήματος	Θανατηφόρο	<input type="checkbox"/>	Σοβαρό Ελαφρύ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Τροχαίο Παθολογικό	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Είδος τραύματος				Τραυματισθέν μέρος σώματος		
	ΜΑΡΤΥΡΕΣ	1	Επώνυμο			Όνομα	
			Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.		Τηλέφωνο	
		2	Επώνυμο			Όνομα	
			Διεύθυνση	..... Οδός, Αριθμός, Πόλη, Τ.Κ.		Τηλέφωνο	
Περιγραφή ατυχήματος					..... (τόπος - ημερομηνία) Ο εργοδότης		
					..... (υπογραφή - σφραγίδα)		

Θανατηφόρα και σοβαρά ατυχήματα αναγγέλλονται αμέσως και διατηρούνται αμετάβλητα όλα τα στοιχεία για την εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος. Αναγγελία κάθε εργατικού ατυχήματος εντός 24 ωρών.



ΓΕΝΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

ΠΥΞΙΔΑ Ν° 18

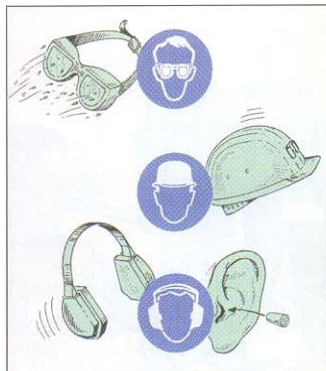
Εισαγωγή

Ο κλάδος των κατασκευών είναι από τους πιο επικίνδυνους. Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΠΕ, το 2002 σημειώθηκαν 80 θανατηφόρα ατυχήματα τα οποία αποτελούν το 52% του συνόλου. Οι εργαζόμενοι στον κλάδο εκτίθενται καθημερινά σε πηγές κινδύνου που απειλούν την ασφάλεια και την υγεία τους.

ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ στα εργοτάξια

- Καταπλακώσεις
- Εκρήξεις
- Πτώσεις από ύψος, ολισθήσεις, πτώση αντικειμένων
- Τροχαίο ατύχημα
- Κίνδυνος σύνθλιψης από μηχανήματα έργου
- Κίνδυνος από κινούμενα μέρη μηχανημάτων
- Κίνδυνοι τραυματισμού από φορητά εργαλεία ισχύος
- Ηλεκτροπληξία
- Κίνδυνοι από συγκολλήσεις
- Κίνδυνοι από χρήση φιαλών πεπιεσμένου αέρα
- Κίνδυνοι από εισπνοή και επαφή με τσιμέντο
- Κίνδυνοι από εισπνοή σκόνης με πυρίτιο
- Κίνδυνοι από εισπνοή ινών αμιάντου (εργασίες αποξήλωσης, κατεδάφιση)
- Κίνδυνοι από εισπνοή ασφαλικών προϊόντων, πίσσας
- Κίνδυνοι από εισπνοή χημικών (διαλυτικά, λούστρα, χρώματα, ρητίνες, κόλλες)
- Κίνδυνοι από εισπνοή τοξικών, ασφυξιογόνων αερίων
- Κίνδυνοι από εισπνοή αναθυμιάσεων συγκολλήσεων
- Δονήσεις ολοκλήρου σώματος, άνω άκρων (χειριστές χωματοουργικών μηχανημάτων, μηχανημάτων οδοποιίας, σπαστήρων, χειριστές κομπρεσέρ)
- Υψηλός θόρυβος
- Ακραίες θερμοκρασίες
- Ακτινοβολίες (ηλεκτροσυγκολλήσεις)
- Εργασία μεγάλης φυσικής καταπόνησης
- Επαναλαμβανόμενη εργασία, στατική εργασία, επίπονες στάσεις εργασίας
- Χειρωνακτική διακίνηση φορτίων

Η παρακάτω λίστα ελέγχου χρησιμεύει σαν οδηγός για τη λήψη προληπτικών μέτρων σε ένα εργοτάξιο. Πρέπει να σημειωθεί ότι είναι ενδεικτική των κυριότερων κινδύνων και δεν εξαντλεί όλους τους κινδύνους που είναι δυνατόν να υπάρχουν.

	Σχετική νομοθεσία
✓ Έχει γίνει εκ των προτέρων γνωστοποίηση των εργασιών στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας;	-Προκειμένου για εργοτάξιο με διάρκεια εργασιών >30 εργάσιμες ημέρες και με >20 εργαζόμενους ή προβλεπόμενο όγκο εργασίας >500 ημερομίσθια, ΠΔ 305/1996, Άρθρο 3, ΑΠ. Οικ. 433/19/9/2000, ΑΠ. ΔΕΕΠΠ/οικ./85/14/5/2001
✓ Έχει οριστεί Συντονιστής του έργου (κατά τη διάρκεια της μελέτης και κατά την κατασκευή του);	-Για εργοτάξιο όπου είναι παρόντα πολλά συνεργεία, ΠΔ 305/1996, Άρθρο 3
✓ Έχει σχεδιαστεί Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) πριν την κατάθεση της αδειας ή την κατάθεση της τεχνικής μελέτης προκειμένου για δημόσιο έργο;	- Όταν απαιτείται συντονιστής -Για εργασίες με ιδιαίτερους κινδύνους (ΠΔ 305/1996, Άρθρο 12, Παρ II) - Όταν απαιτείται εκ των προτέρων γνωστοποίηση -Υποδείγματα ΣΑΥ και ΦΑΥ έχουν σχεδιαστεί από το ΤΕΕ -Επίσης έχουν σχεδιαστεί υποδείγματα ΣΑΥ και ΦΑΥ από το Υπ. Πολιτισμού για ανακατασκευές και αναστηλώσεις μνημείων. http://www.culture.gr/2/20/201/2010/201005/od_asf_ygeias.doc
✓ Έχει οριστεί Τεχνικός Ασφάλειας και όπου απαιτείται Ιατρός Εργασίας (> 50 εργαζόμενους);	-ΠΔ 17/1996, Ν 1568/1985, ΠΔ 294/1998
✓ Συμπληρώνεται το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (ΗΜΑ);	Υ.Α. 130646/1984, Ν 1396/1983 Με το ΠΔ 305/1996 επεκτείνεται η υποχρέωση τήρησης ΗΜΑ και για εργοτάξια που έχουν υποχρέωση εκ των προτέρων γνωστοποίησης
✓ Αναπροσαρμόζεται το ΣΑΥ και το ΦΑΥ σύμφωνα με τις αλλαγές σε κατασκευαστικές μεθόδους;	-ΠΔ 305/1996, Άρθρο 3
✓ Έχει γίνει εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου;	-ΠΔ 17/1996, ΠΔ 159/1999
✓ Έχει προβλεφθεί περίφραξη του χώρου εργασιών και κατάλληλη σήμανση για την προστασία του κοινού;	-ΠΔ 305/1996,
✓ Είναι όλα τα μηχανήματα που υπάρχουν στο εργοτάξιο μηχανήματα έργου; Φέρουν σήμα CE; Έχουν κατάλληλους προφυλακτήρες;	-ΥΑ Δ 17α 0488ΦΝ 416/99, Έγκριση Δ13ε/0/4068/13-5-02, ΠΔ 395/1994, ΠΔ 89/1999, ΠΔ 304/2000, ΠΔ 377/98 και ΠΔ 18/96,
✓ Έχουν τα μηχανήματα έργου τα απαραίτητα προειδοποιητικά σήματα (ηχητικά και οπτικά);	-ΠΔ 105/1995, ΠΔ 225/1989
✓ Έχουν οι χειριστές των μηχανημάτων έργου την απαραίτητη για το μηχάνημα άδεια;	-ΠΔ 31/90
✓ Γίνεται χρήση των κατάλληλων ΜΑΠ από όλους τους εργαζόμενους συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων και αυτοαπασχολούμενων, χρήστες μηχανών με επικίνδυνες εκπομπές ή σε εγγύτητα με αυτές; Ελέγχεται η κατάσταση των ΜΑΠ και η ημερομηνία λήξης τους; Μέσα Ατομικής Προστασίας σε εργοτάξια:	-ΠΔ 396/1994
<ul style="list-style-type: none"> • Κράνος • Παπούτσια ασφαλείας • Ζώνη ασφαλείας • Σύστημα συγκράτησης πτώσεων • Δερμάτινες ποδιές για εργασίες συγκόλλησης 	

**ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Η.Μ.Α.)**

Το **Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.)** κατά το αρθ. 8 του Ν. 1396/83 αφορά τα ιδιωτικά τεχνικά έργα.

- ➔ Έχει συγκεκριμένο τύπο (Απόφ. 130646/84) και υποχρέωση προμήθειάς του έχει ο Εργοστάβος ή ο Υπεργοστάβος ολόκληρου του έργου και όταν δεν υπάρχουν αυτοί, ο Κύριος του Έργου.
- ➔ Θεωρείται από την έδρα των ΚΕ.Π.Ε.Κ. ή τα περιφερειακά Τμήματα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Εργασίας, ανάλογα με τη γεωγραφική θέση του εργοταξίου. Στους νομούς όπου δεν υπάρχουν αντίστοιχα τμήματα, το Η.Μ.Α. θεωρείται στην αντίστοιχη Υπηρεσία του όμορου νομού, εφόσον της έχει ανατεθεί η εποπτεία, αλλιώς από την έδρα του ΚΕ.Π.Ε.Κ.
- ➔ Απαιτείται για έργα που εκτελούνται.

σε οικισμούς άνω των 10.000 κατοίκων, ή σε έργα με συμβατικό προϋπολογισμό μεγαλύτερο από αυτόν που αντιστοιχεί σε οικοδομή όγκου 1.000 m³ και εφόσον για την εκτέλεσή τους απαιτείται άδεια από την αρμόδια αρχή.

- ➔ Με το Π.Δ. 305/96 αρθ. 3 παρ.14 επεκτείνεται η υποχρέωση τήρησης του Η.Μ.Α. κατά το αρθ. 8 του Ν. 1396/83, σε όλα τα εργοτάξια (ιδιωτικά και δημόσια έργα), που απαιτείται εκ των προτέρων γνωστοποίηση, ανεξαρτήτως θέσεως και όγκου.
Η εκ των προτέρων γνωστοποίηση απαιτείται :

όταν η προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών θα υπερβαίνει τις 30 εργάσιμες ημέρες και θα απασχολούνται ταυτόχρονα πάνω από 20 εργαζόμενοι ή ο προβλεπόμενος όγκος εργασίας θα υπερβαίνει τα 500 ημερομίσθια.

Αυτή διαβιβάζεται από το Γενικό Εργοστάβιο ή, ελλείψει αυτού, από τον Κύριο του Έργου στην έδρα του αρμόδιου ΚΕ.Π.Ε.Κ. ή τα Περιφερειακά Τμήματα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης πριν από την έναρξη των εργασιών.

Το περιεχόμενο της εκ των προτέρων γνωστοποίησης (στοιχεία του Έργου και των παραγόντων της κατασκευής) δίνεται στο παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 305/96.

Η εκ των προτέρων γνωστοποίηση αναρτάται με εμφανή τρόπο στο εργοτάξιο και αν χρειασθεί, σε περίπτωση αλλαγών, ενημερώνεται ανάλογα.

Το Η.Μ.Α., φυλάσσεται στο εργοτάξιο και είναι στη διάθεση κάθε ατόμου που έχει έννομο συμφέρον, με ευθύνη του Εργοστάβου ή του Υπεργοστάβου ολόκληρου του έργου και όταν δεν υπάρχουν αυτοί με ευθύνη του Κυρίου του Έργου.

Υποχρέωση για ενημέρωση του Η.Μ.Α. έχουν:

- ➔ Ο Επιβλέπων Μηχανικός.
- ➔ Οι υπόχρεοι για τη διενέργεια ελέγχων και δοκιμών, οι οριζόμενοι από τη νομοθεσία, για ό,τι αφορά τα αποτελέσματα των ελέγχων ή των δοκιμών αυτών.
- ➔ Οι αρμόδιοι Τεχνικοί Επιθεωρητές Εργασίας μπορούν να αναγράψουν τις υποδείξεις τους.

Ο Επιβλέπων Μηχανικός καταρχήν καταγράφει τις διαπιστώσεις του σε ότι αφορά τις ελλείψεις και τους κινδύνους σε θέματα ασφάλειας και υγείας, κατά τον τακτικό ή έκτακτο έλεγχο που διενήργησε. Διηλώνει, στην αντίστοιχη στήλη, σημειώνει τις υποδείξεις του, τα μέτρα ασφάλειας και υγείας που προτείνει και πρέπει να ληφθούν.



Εκτός από τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μπορεί να καταγράψει οποιαδήποτε πρόταση βοηθά στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στο Εργοτάξιο και προκύπτει από την επιστημονική του κατάρτιση και την επαγγελματική του εμπειρία. Οι υποδείξεις του πρέπει να συνοδεύονται και από παρατηρήσεις για την εφαρμογή τους. Διαπιστώσεις και υποδείξεις υπογράφονται από τον Επιβλέποντα Μηχανικό.

Όλοι οι απαιτούμενοι έλεγχοι και επιθεωρήσεις που επιβάλλονται από τη νομοθεσία αναγράφονται στο Η.Μ.Α.

Καθένας που έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει αντίγραφο και το γνήσιο των αντιγράφων βεβαιώνεται από το ΚΕ.Π.Ε.Κ. που θεώρησε το Η.Μ.Α.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81 αρθ. 113, Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας τηρείται με τη φροντίδα του Εργοδότη σε όλα τα εργοτάξια (ιδιωτικά και δημόσια έργα) ανεξαρτήτως θέσεως και όγκου. Αυτό δεν έχει συγκεκριμένο τύπο ούτε απαιτείται θεώρηση.

Σε αυτό αναγράφονται οπωσδήποτε τα κατωτέρω, όπως και όποιες άλλες απαιτήσεις προκύπτουν από συναφείς διατάξεις ή κανόνες ασφάλειας.

- Η βεβαίωση πληρότητας και ευστάθειας ικριωμάτων από τον Επιβλέποντα Μηχανικό.
- Οι επιθεωρήσεις προ της επαναλήψεως των εργασιών που διεκόπησαν εξαιτίας θεομηνίας.
- Οι επιθεωρήσεις των πρυνών ορυγμάτων και των αντιστηρίξεών τους.
- Η άδεια του Επιβλέποντα Μηχανικού για την εγκατάσταση ανυψωτικής μηχανής επί ικριώματος.
- Οι επιθεωρήσεις συρματόσχοινων και οι επανέλεγχοί τους.
- Οι έλεγχοι και ο επανέλεγχος των ανυψωτικών μηχανημάτων.

Το Η.Μ.Α. που τηρείται στα εργοτάξια των δημοσίων έργων (σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 ή το Π.Δ.1073/81) είναι ανεξάρτητο από το Ημερολόγιο Έργου, που τηρείται και αυτό στο εργοτάξιο, σύμφωνα με το αρθ. 33 του Ν. 609/85 και αφορά τις εγγραφές για την εικόνα της προόδου του έργου.

Αναγγελία ατυχήματος

Σε περίπτωση ατυχήματος, οι κατά το νόμο εργοδότες και οι εκπρόσωποί τους, αναγγέλλουν αυτό, εντός 24 ωρών, στην αρμόδια έδρα του ΚΕ.Π.Ε.Κ. ή τα περιφερειακά Τμήματα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης. Στους νομούς όπου δεν υπάρχουν αντίστοιχα τμήματα η αναγγελία γίνεται στην έδρα του ΚΕ.Π.Ε.Κ.

Ακόμη απαιτείται άμεση αναγγελία στην Αστυνομική Αρχή, διατήρηση αμετάβλητων των στοιχείων για την εξακρίβωση των αιτίων του ατυχήματος και παροχή αναλόγων υπηρεσιών στον παθόντα (Π.Δ. 1073/81, αρθ. 115)



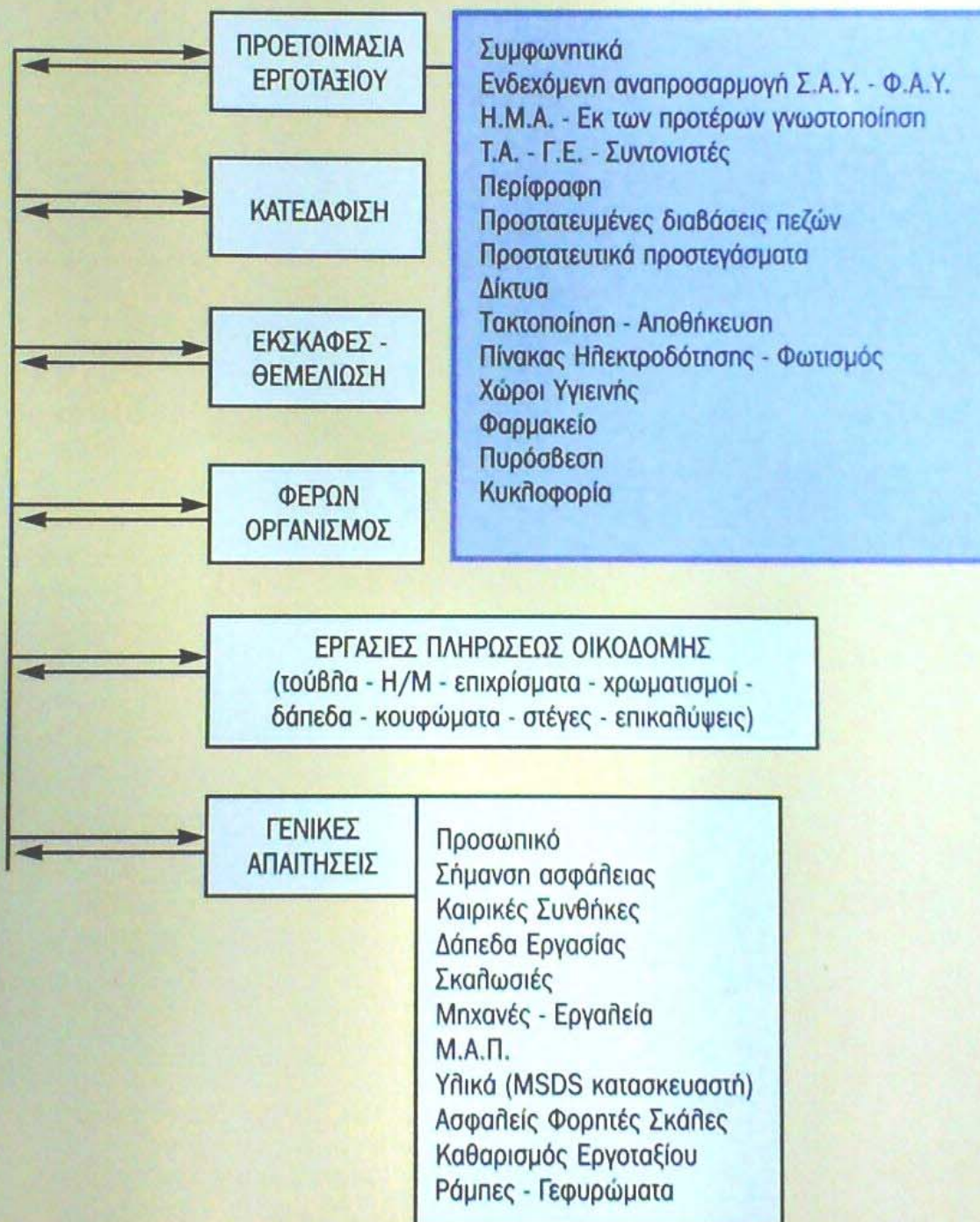
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι κίνδυνοι στο εργοτάξιο μπορούν να διαχωριστούν σε κινδύνους που αφορούν:

α) τους εργαζόμενους και

β) τους τρίτους.

Μία ταξινόμηση των απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας ανά φάση εργασιών και μία διαγραμματική απεικόνιση της διαλεκτικής σχέσης που υπάρχει μεταξύ τους μας βοηθάει στην επιλογή των μέτρων ασφάλειας και την εφαρμογή τους.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα εργοτάξια είναι χώροι όπου οι συνθήκες μεταβάλλονται συνεχώς. Σε σχέση με χώρους εργασίας όπως είναι οι βιομηχανίες και οι βιοτεχνίες όπου οι συνθήκες παραμένουν σταθερές, διακρίνονται από ιδιαιτερότητες, οι οποίες αυξάνουν τόσο την πιθανότητα όσο και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.

Σε σύγκριση με άλλους χώρους εργασίας, τα εργατικά ατυχήματα στα εργοτάξια είναι λιγότερα ανά έτος, αλλά τα περισσότερα είναι σοβαρά ή και θανατηφόρα. Οι εργαζόμενοι στους χώρους αυτούς δεν διαθέτουν κατά μεγάλη πλειοψηφία εκπαίδευση και ειδίκευση. Η εργασία είναι για πολλούς περιστασιακή και εκτελείται κάτω από απρόβλεπτες μεταβολές των καιρικών συνθηκών. Απαιτεί σωματική δύναμη και ακρίβεια, ιδιαίτερα όταν εκτελείται σε μεγάλα ύψη ή υπόγειους χώρους, (αυξημένοι κίνδυνοι) και πολλές φορές αλλάζει την τελευταία στιγμή. Συχνά εκτελείται παράλληλη εργασία πολλών συνεργείων με έλλειψη συνεργασίας και συντονισμού σε ότι αφορά τη λήψη και τήρηση των μέτρων ασφαλείας. Πολλές φορές επιζητείται και η επιβεβαίωση των οικοδόμων μέσα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος για επικίνδυνη εργασία.

Σήμερα παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της σύνθεσης των συνεργείων κατά μεγάλο ποσοστό από αλλοδαπούς και παλινοστούντες, οι οποίοι δε γνωρίζουν καλά τη γλώσσα και την τεχνική των οικοδομικών εργασιών και έτσι δημιουργούνται προβλήματα επικοινωνίας που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα ατυχήματος. Η συνεργασία των γενικών εργολάβων με τους Υπεργολάβους συνήθως δεν προκαθορίζεται σαφώς με τη σύνταξη επίσημων συμφωνητικών. Τα συμφωνητικά καθιστούν συνήθως πιο υπεύθυνους τους Υπεργολάβους σε ότι αφορά τις δικές τους υποχρεώσεις σε θέματα ασφάλειας και υγείας, διότι αφενός αποτελούν μια πιο άμεση υπενθύμιση των υποχρεώσεων τους έναντι της νομοθεσίας και αφετέρου συνεκτιμάται το κόστος των υποχρεώσεων αυτών στην αμοιβή τους.

Τις παραπάνω δυσκολίες αντιμετωπίζουν όλοι οι παράγοντες του έργου, μεταξύ αυτών και ο μηχανικός εφόσον εμπλέκεται στην κατασκευή σαν Επιβλέπων, Μελετητής, Συντονιστής Μελέτης, Συντονιστής Εκτέλεσης, Τεχνικός Ασφάλειας ή σαν κατασκευαστής.

Τα συνηθέστερα ατυχήματα στα εργοτάξια είναι

- Πτώσεις από ύψη
- Τραυματισμοί από :
- Πτώσεις αντικειμένων ή και υλικών κατασκευής
- Εργαλεία που αποβαίνουν επικίνδυνα κατά τη χρήση τους,
- Ηλεκτρισμό,
- Κατολισθήσεις, μηχανήματα (κακή λειτουργία, κακός χειρισμός)

Σπάνια το ατύχημα οφείλεται σε μία μόνο αιτία. Συνήθως ένα δέντρο αιτίων οδηγεί σε αυτό.

Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των ατυχημάτων είναι κατά πολύ μεγαλύτερο του κόστους της πρόληψης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναλογιζόμενο και την δική του ευθύνη απέναντι στον τεχνικό κόσμο, προσπαθεί με αυτό το πόνημα και τον συμβουλευτικό οδηγό που έχει συνταχθεί να συμβάλει στην ασφαλέστερη εκτέλεση των έργων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΦΟΡΕΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ - FAX	ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ
Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.	Μεγ., Αλεξάνδρου 49 546 43 Θεσσαλονίκη	Τηλ 2310 883100-9 Φαξ 2310 883110	http://www.tee.gr
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Τμήμα Τεχνικής & Υγειονομικής Επιθεώρησης Θεσσαλονίκης	Φράγκων 14 54002 Θεσσαλονίκη	2310 535640 2310 522530	
ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής & Ασφάλειας της Εργασίας	Λιοσίων 143 & Θειρσίου	210 8200100	http://www.elinyae.gr
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ Γενική Διεύθυνση Συνθηκών & Υγιεινής της Εργασίας	Πειραιώς 40 10182 Αθήνα	2103214327 2103214294	http://www.ypergka.gr
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ			http://www.ilo.ogr

Πρόταση στην οποία κατέληξε η ομάδα Εργασίας για την Ασφάλεια και την Υγεία στα εργοτάξια.

Προτείνουμε στη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε./ΥΤ.Κ.Μ. να προχωρήσει στην έκδοση φυλλαδίου στα Ελληνικά – Αλβανικά – Ρωσικά το οποίο και να μοιραστεί στα εργοτάξια από αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε. μετά από σχετική εκδήλωση για το θέμα.