



ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Ε 21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ. ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13

Αθήνα 16 Ιουλίου 2007

Αριθ.Πρωτ.: Δ13/οικ/13239

ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κωδ. : 114 73
Πληροφορίες : Γ. Παπαντωνίου
Τηλέφωνο : 210 88.33.118
Fax : 210 88.30.772
E-mail : d13ggde@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Τους αποδέκτες του Πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ : Ηλεκτροφωτισμός κυκλοφοριακών συνδέσεων στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-2006) τροποποιήθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις (β.δ.465/1970, π.δ.143/1989 κ.α.) σχετικά με τις κυκλοφοριακές συνδέσεις των πρατηρίων υγρών καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων μετά των οδών. Κατόπιν αυτού, το περιεχόμενο της Εγκυκλίου 22/1990 (Αριθμ. Πρωτ. Δ13/ο/281/20-3-1990) που αφορά τον ηλεκτροφωτισμό των κλάδων σύνδεσης των υπόψη εγκαταστάσεων μετά των οδών, τροποποιείται όπως παρακάτω και η υπόψη εγκύκλιος παύει να ισχύει.

1. Οι μελέτες και οι εγκαταστάσεις θα γίνονται σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, Υπουργικές Αποφάσεις, προδιαγραφές και λοιπές ισχύουσες διατάξεις. Σχετική είναι και η Εγκύκλιος 1/2005 με αριθμ. πρωτ. Δ13β/ο/4318/8-3-2005.
2. Ο ηλεκτροφωτισμός των κυκλοφοριακών συνδέσεων θα αρχίζει πριν από το άκρο της ζώνης διεύρυνσης (taper) της λωρίδας επιβράδυνσης :

- 100 m για τις συνδέσεις τύπου Α
- 75 m για τις συνδέσεις τύπου Β
- 50 m για τις συνδέσεις τύπων Γ και Δ

Ο ηλεκτροφωτισμός για όλες τις κυκλοφοριακές συνδέσεις (τύπων Α, Β, Γ, Δ) θα τελειώνει (τελευταίος ιστός) τουλάχιστον στο άκρο της ζώνης διεύρυνσης (taper) της λωρίδας επιτάχυνσης.

3. Οι ιστοί φωτισμού θα τοποθετούνται πλευρικά στις λωρίδες επιτάχυνσης – επιβράδυνσης και κάθε ιστός θα φέρει, ένα φωτιστικό σώμα Na Υ.Π. ή Na Χ.Π. (όπου αυτό ενδείκνυται) με τα κατάλληλα χαρακτηριστικά.

Στην περίπτωση που υπάρχει ηλεκτροφωτισμός της κυρίας οδού (πλευρικά ή στην κεντρική νησίδα) οι ιστοί της κυκλοφοριακής σύνδεσης (είδος, μορφή, ύψος κλπ) θα επιλεγούν με συνεκτίμηση της απαίτησης ομοιομορφίας προς τους ιστούς της οδού.

4. Για τις φωτοτεχνικές μελέτες θα λαμβάνεται ως πλάτος οδού, το πλάτος των λωρίδων επιβράδυνσης – επιτάχυνσης. Τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος (τύπος και αντίστοιχος συντελεστής συνολικού ποσοστού ανακλώμενης ακτινοβολίας) θα είναι ανάλογα τους είδους του οδοστρώματος των λωρίδων. Έτσι π.χ. για ασφαλτικό οδόστρωμα ο τύπος οδοστρώματος θα ληφθεί τάξη R3 και ο συντελεστής $Q=0,07$. Ο συντελεστής συντήρησης (MF) δεν θα υπερβαίνει το 0,70. Οι κατηγορίες φωτισμού δεν θα υπολείπονται των αντίστοιχων κατηγοριών των κυρίων οδών στις οποίες συνδέονται οι εγκαταστάσεις.

Έτσι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13201.02/2004 μπορούν να ληφθούν :

Για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις τύπου Α, κατηγορία ME_2 που έχει τα εξής μεγέθη :

Λαμπρότητα της επιφάνειας της οδού (για ξηρό οδόστρωμα) : $L \geq 1,5 \text{ cd/m}^2$

Συνολική ομοιομορφία : $U_0 \geq 0,4$

Διαμήκης ομοιομορφία : $U_1 \geq 0,7$

Δείκτης θάμβωσης : $T_1 \leq 10 \%$

Συντελεστής φωτισμού περιβάλλοντος (όπου εφαρμόζεται) : $SR \geq 0,5$

Για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις τύπου Β, κατηγορία ME_{3a} που έχει τα εξής μεγέθη :

Λαμπρότητα της επιφάνειας της οδού (για ξηρό οδόστρωμα) : $L \geq 1,0 \text{ cd/m}^2$

Συνολική ομοιομορφία : $U_0 \geq 0,4$

Διαμήκης ομοιομορφία : $U_1 \geq 0,7$

Δείκτης θάμβωσης : $T_1 \leq 15 \%$

Συντελεστής φωτισμού περιβάλλοντος (όπου εφαρμόζεται) : $SR \geq 0,5$

Για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις τύπου Γ και Δ, κατηγορία ME_{4a} που έχει τα εξής μεγέθη :

Λαμπρότητα της επιφάνειας της οδού (για ξηρό οδόστρωμα) : $L \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$

Συνολική ομοιομορφία : $U_0 \geq 0,4$

Διαμήκης ομοιομορφία : $U1 \geq 0,6$
Δείκτης θάμβωσης : $T1 \leq 15 \%$
Συντελεστής φωτισμού περιβάλλοντος (όπου εφαρμόζεται) : $SR \geq 0,5$

5. Οι μελέτες θα καθορίζουν και όλα τα υπόλοιπα απαιτούμενα στοιχεία για τις εγκαταστάσεις (όπως είδος και ύψος ιστών, βάσεις ιστών και τρόπος αγγύρωσης ή στερέωσης αυτών, μήκος και κλίση βραχιόνων, καλωδιώσεις, ηλεκτρικοί πίνακες, φρεάτια, σχέδια λεπτομερειών κλπ.).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ13/ΓΘ-01/β
2. κ. Δ/ντή
3. Τμήμα α
4. Τμήμα β
5. Χ.Α.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Γραμματείας



Μ. ΔΟΥΚΑ