

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Διεύθυνση 1 Προληπτικής Πυροπροστασίας.
Τμήμα 1ο Πυρ/κών κανονισμών κ' Δ/ξεων
Ταχ. Δ/ση Μουρούζη 4
Ταχ. Κωδ. 101 72 Αθήνα
Αρ. Τηλ. (01) 7215852 / 7239786
Αρ. FAX (01) 7239786 +

Αριθ. Πρωτ: 48959 Φ.701.2

Αθήνα 2 Οκτωβρίου 2000

ΠΡΟΣ : Όλες τις Υπηρεσίες του Σώματος

ΚΟΙΝ : 1. Υπουργείο Μεταφορών &
Επικοινωνιών
Διεύθυνση Τεχνικών Οχημάτων
Τμήμα Γ'
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΣ
2. Σύνδεσμο εταιρειών πετρελίων
Θέτιδος 4
115 28 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: «Διευκρινίσεις για την ορθή εφαρμογή του Ν.2801/2000»

ΣΧΕΤ.: α.- Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ Α' 46) "Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις".
β.- 16090 Φ.701.2/19-4-2000 Διαταγή Α.Π.Σ.

1.- Σε συνέχεια της παραπάνω (β) σχετικής, με την οποία σας γνωρίσαμε τη δημοσίευση του Ν. 2801/2000, σας παρέχουμε τις ακόλουθες διευκρινίσεις για την ορθή εφαρμογή του σε συντρέχουσες περιπτώσεις :

α.- Στη μελέτη πυροπροστασίας, που πλέον καθίσταται υποχρεωτική για όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων, θα πρέπει να περιέχεται αναλυτική τεχνική περιγραφή των συστημάτων πυροπροστασίας, δηλαδή του συστήματος πυρανίχνευσης και του συστήματος κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής.

Σε ότι όμως αφορά τη μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης και τις βαλβίδες ασφαλείας (shut off), αρκεί να γίνεται μία απλή περιγραφή αυτών στη μελέτη πυροπροστασίας για να εξασφαλίζεται η πληρότητα αυτής. Όμως κατά την αυτοψία που θα διενεργείτε προκειμένου να χορηγήσετε πιστοποιητικό πυροπροστασίας, θα περιορίζεσθε μόνο στον έλεγχο της εγκατάστασης και καλής λειτουργίας των φορητών μέσων και συστημάτων πυροπροστασίας (φορητοί και τροχήλατοι πυροσβεστήρες, σύστημα πυρανίχνευσης και σύστημα κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής).

Ο έλεγχος της εγκατάστασης και καλής λειτουργίας της μονάδας ανάκτησης ατμών βενζίνης και των βαλβίδων ασφαλείας (shut off), ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών των Υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ, Μεταφορών & Επικοινωνιών και θα διενεργείται από τα εντεταλμένα όργανά τους.

β.- Η λήψη των πρόσθετων μέτρων ασφάλειας' και πυροπροστασίας των παραγρ. 4.1, 4.2, 4.3 και 4.4. του άρθρου 4 του Ν.2801/2000 είναι υποχρεωτική για τα υφιστάμενα και νέα πρατήρια υγρών καυσίμων και σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους με χρήση κατοικίας, ανεξάρτητα αν πρόκειται για ιδιοκατοίκηση ή μη του εκμεταλλευτή.

2.- Σε ότι αφορά το σύστημα πυρανίχνευσης που εγκαθίσταται πάνω από τις αντλίες καυσίμων, συνίσταται η χρήση θερμοδιαφορικών ανιχνευτών ή άλλου καταλλήλου τύπου ανιχνευτή, με τέτοιο τρόπο ώστε κάθε ανιχνευτής να καλύπτει μία αντλία καυσίμων.

Σε κάθε νησίδα αντλιών του πρατηρίου υγρών καυσίμων απαιτείται η εγκατάσταση τουλάχιστο δύο (2) ανιχνευτών που θα λειτουργούν σε διαφορετικές ζώνες, ώστε για την ενεργοποίηση του συστήματος κατάσβεσης να απαιτείται η διέγερση και των δύο ανιχνευτών προκειμένου να αποφεύγονται ψευδείς ενεργοποιήσεις του συστήματος κατάσβεσης. Δηλαδή για απλή νησίδα είτε με μια είτε με δύο αντλίες, θα τοποθετούνται δύο θερμοδιαφορικοί ανιχνευτές.

Το σύστημα πυρανίχνευσης πρέπει να παρέχει κατά την ενεργοποίησή του οπτικό και ηχητικό σήμα.

3.- Σε ότι αφορά το σύστημα κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής, πού θα ενεργοποιείται αυτοματα αλλά και χειροκίνητα και εγκαθίσταται πάνω από κάθε νησίδα με αντλίες καυσίμων, σας παρέχουμε τα ακόλουθα στοιχεία :

α.- Συνίσταται η χρήση ξηράς σκόνης ως κατασβεστικού υλικού κατάλληλης για κατάσβεση πυρκαγιών κατηγορίας Α, Β και C, ή και άλλου εγκεκριμένου κατασβεστικού υλικού ισοδύναμης κατασβεστικής ικανότητας.

β.- Για το σχεδιασμό του συστήματος κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής θα πρέπει να εξετάζονται οι παρακάτω παράγοντες, σύμφωνα με την παράγραφο 4-3.1 του Κώδικα NFPA 17/1990 "Dry chemical Extinguishing systems" :

- i. Η ελάχιστη ποσότητα ξηράς σκόνης
- ii. Ο ελάχιστος ρυθμός ροής
- iii. Η διάταξη των ακροφυσίων
- iv. Οι περιορισμοί από την τοποθέτηση του κάθε ακροφυσίου σχετικά με την επιφάνεια του εύφλεκτου υγρού
- v. Η πιθανή έμφραξη στη διάταξη των ακροφυσίων.

γ.- Σε περίπτωση χρήσης ξηράς σκόνης, απαιτείται η χρήση ανάλογου αριθμού κυλίνδρων (φιαλών) ξηράς σκόνης 25 kg για την κάλυψη των νησιδων του πρατηρίου, με τοποθέτηση των ακροφυσίων σε μέγιστο ύψος 4.5 μέτρα για πρατήρια με θόλους και σε ελάχιστο ύψος των ακροφυσίων 2.5 μέτρα για πρατήρια χωρίς θόλους.

Κάθε νησίδα θα προστατεύεται με διατάξεις των δύο ακροφυσίων ανά αντλία. Δηλαδή για νησίδα με δύο (2) αντλίες θα παρέχεται προστασία από τέσσερα ακροφύσια, τοποθετημένα σε διάταξη Η, από δύο σε κάθε αντλία, ενώ για νησίδα με μία (1) αντλία θα παρέχεται προστασία από δύο ακροφύσια.

δ.- Για νησίδα μήκους μέχρι 3.6 μέτρα και δύο αντλίες θα απαιτείται η χρήση ενός (1) κυλίνδρου ξηράς σκόνης 25 kg. Για νησίδα μήκους μεγαλύτερης από 3.6 μέτρα καθώς και για νησίδες με περισσότερες από δύο (2) αντλίες ανεξάρτητα από το μήκος τους, θα απαιτείται η χρήση επιπρόσθετου κυλίνδρου ξηράς σκόνης 25 kg και ανάλογη διάταξη ακροφυσίων.

ε.- Καθοριστικοί παράγοντες για την αποτελεσματική δράση του συστήματος κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής αποτελεί η πίεση εκτόξευσης της ξηράς σκόνης από τα ακροφύσια καθώς και ο χρόνος εκκένωσης του κυλίνδρου από τη ξηρά σκόνη, γιατί οι καιρικές συνθήκες (όπως οι ισχυροί άνεμοι κ.λ.π.) μπορούν να καταστήσουν αναποτελεσματική την κατάσβεση.

Ετσι, συνίσταται η πίεση εντός του κυλίνδρου να είναι περίπου 25 bar και η πίεση εκτόξευσης της ξηράς σκόνης από τα ακροφύσια περίπου 5 bar.

Προς τούτο η ποιότητα των υλικών και οι διατομές των σωληνώσεων να είναι τέτοιες ώστε να ικανοποιούν τις παραπάνω απαιτήσεις.

7 στ.- Ο κύλινδρος της ξηράς κατασβεστικής σκόνης να τοποθετείται αποκλειστικά σε ορθία θέση κάτω από το θόλο και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Για αντλίες υγρών καυσίμων χωρίς θόλο, ο κύλινδρος να προστατεύεται από καταλληλή υπερκείμενη κατασκευή.

8 ζ.- Τα ακροφύσια που χρησιμοποιούνται για την εκκένωση της ξηράς σκόνης, να καλύπτονται από προστατευτικά καλύμματα, για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες, σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε με την ενεργοποίηση του συστήματος να απελευθερώνονται από την πίεση της ξηράς σκόνης - προωθητικού αερίου.

4.- Η καλή εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων πυρανίχνευσης και κατάσβεσης να βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 από το μελετητή μηχανικό ή εγκαταστάτη των παραπάνω συστημάτων.

5.- Στο συνημμένο Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, απεικονίζεται σκαρίφημα με την τοποθέτηση ανιχνευτών, κυλίνδρων ξηράς σκόνης και ακροφυσίων για την προστασία νησίδας με αντλίες υγρών καυσίμων, για πλερέστερη κατανόηση των προαναφερομένων.

Ο Αρχηγός

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Διεύθυνση Ι - Τμήμα 1ο
(σε 10 αντίγραφα)
313 - 2000

Παναγιώτης Φούρλας
Αντιστράτηγος

Αρχηγός
Παναγιώτης Φούρλας
Αντιστράτηγος



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(συνημμένο στην υπ' αριθ. 48959 Φ 701.2/2-10-2000 Διαταγή Α.Π.Σ.)

